



Na diskusiu prišlo množstvo pozvaných hostí.

FOTO: FRANTIŠEK UJHAZI



Priestor bol aj na otázky z publiku.

FOTO: FRANTIŠEK UJHAZI

bolo za čas socializmu. Funkuje to tak aj v západných krajinách, najmä nemecky hovoriacich.

Tak si vychovávajú odborných pracovníkov. Naše skúsenosti sú zatiaľ dobré. Ale začíname pociťovať nedostatok žiakov a ich nádzajem, aby išli študovať na odborné smery.

FILIP HLUBOCKÝ: Naša spoločnosť má 6000 zamestnancov, sme jedným z najväčších zamestnávateľov na Slovensku. A stotožňujeme sa s tým, čo povedal pán Holly. Je mälo technických zamestnancov. Všetci takisto zamestnávateľia majú s týmto problémom. V spolupráci so ŽSK a dopravnou školou v Martine-Friekope by sme radi rozbehli ročný, prípadne dvojročný program po škole, ktorý by žiakov vyskoli na konkrétné profesie. Vyštúdovanie žiaci by mali isté miesto v našej spoločnosti.

ERIKA JURINOVÁ: Snažime sa investovať do škôl. Vefkú úlohu tu ale majú výchovní poradcovia, učitelia. Ti musia poradiť deťom, často usmerniť rodičov. Vedú rodičia majú už vopred plány so svojimi deťmi, i keď možno by pre ne bola lepšia iná alternatíva, ako študovať vysoké školy, s ktorými sa v bežnom živote neuchytia. Keď sa rodicom nepáči, aby boli ich deti „len“ učenovkári, musíme im ponúknut' niečo viac. Potrebujeme, aby mladí ľudia študovali odborné školy a našli uplatnenie.

**Veľké nádeje sa dávajú do integrovaného dopravného systému. Mohol by ľahšie riešiť problém vyliešiť aj ten? Ako vidíte svoju úlohu pri jeho zavádzaní?**

PETER FIABANE: V Žiline sa dejú konkrétné kroky. Posledné roky sa investuje do Dopravného podniku mesta Žilina. Trúfam si povedať, že máme najmodernejšiu park na celom Slovensku. Uchádzame sa o eurofondy, čo sa týka tráckeňho vedenia. Aj my by sme chceli prednóstne právo vozidiel DMPŽ, vela komunikácií však má napríklad len jeden jazdný pruh. Riešime to. Pre nás je veľmi dôležité, aby sme v rámci integrovanej dopravy zvládli prestupové body.

ERIKA JURINOVÁ: V rámci územia kraja sa to pomaly deje, problém však nastáva, keď

**„Spolupráca s výším územným celkom bude veľmi klúčová, aby sme dokázali dopady aspoň zmierniť.“**

PETER FIABANE

sa prekročia hranice kraja. Rovnaké je dôležitý komfort v doprave. V Žilinskom dopravnom kraji sa verejnou dopravou ročne prepraví 25 miliónov cestujúcich, čo je najviac spomedzi všetkých krajov Slovenska. Všade, kde sa zavádzal systém integrovanej dopravy, nastali spočiatku problémy. Napríklad viac prestupov, ale celkovo kratší čas cesty. Je dôležité, aby sme ľudom ponúkli väčšie výhody ako nevýhody.

PETER POBEHA: Rozbehnuté sú dva miniprojekty. Jeden z nich sa týka trate Čadca - Žilina, konkrétnie oblasti Nová a Stará Bystrica, v nadávnosti na vlnak do Krásna nad Kysucou. Druhý sa týka očiadnickej doliny. I

Integrovaná doprava ako



FOTO: FRANTIŠEK UJHAZI

Primátor Peter Fiabane s Jánom Majerským zo spoločnosti Proma.

**„Integrovaná doprava ako systém nebude lacnejšia a bude spočiatku potrebovať viac financií.“**

PETER POBEHA

vy majú dve možnosti. Bud predĺžia existujúce zmluvy o päť rokov, alebo vyhlásia nový tender. Nám končí zmluva v novembri a absolútne bériem, že kraj sa rozhodol ist' cestou nového tendra. Verím, že sa nastavia podmienky súťaže tak, aby nebola narušená preprava a jej podmienky.

Z technického hľadiska je autobusová preprava oboma spoločnosťami realizovaná na vysokej úrovni. Verím, že sa na to bude prihliadať, aby boli tiež aspekty zapracované v podmienkach. Aby nedošlo k úbytku kvality.

PETER POBEHA: Samospráv-

prvý obrátil starosta kysuckej obce Čierne Pavol Gomola, ktorého trápi téma dopravy. Akoby ste riešili situáciu s výstavbou diaľnice D3, trápi situácia na Kysuciach. Ako petičný výbor a aktivisti s hrôzou pozoráme na situáciu v Čadci.

FILIP HLUBOCKÝ: Práve v rámci prvej etapy IDS očakávame záhubenie dopravy na úseku Žilina - Čadca - Skalité. Súvisí to aj s novými vlakmi. Malo by to byť už v budúcom roku. Zároveň chceme ovela intenzívnejšiu spoluprácu

s okolitými krajinami.

Mateja Fabšíká, člena petičného výboru za dostavbu chýbajúcich úsekov diaľnice D3, trápi situácia na Kysuciach. Ako petičný výbor a aktivisti s hrôzou pozoráme na situáciu v Čadci.

FILIP HLUBOCKÝ: Práve v rámci prvej etapy IDS očakávame záhubenie dopravy na úseku Žilina - Čadca - Skalité. Súvisí to aj s novými vlakmi. Malo by to byť už v budúcom roku. Zároveň chceme ovela intenzívnejšiu spoluprácu

vykonať ešte veľa krokov a myslím si, že to môže spôsobiť totálny kolaps dopravy v Čadci.

- ERIKA JURINOVÁ: Priznám sa, neviem, či sa pripravujú krízové scenáre. Ale vždy reagujeme na podnety, ktoré prichádzajú na VÚC. Takže to beriem aj ako hodnenú rukaviciu.

FILIP HLUBOCKÝ: Podla toho, čo hovoríte, je to veľmi potrebné. Rovnakú situáciu máme v okolí Bratislavu. Už minulý rok, od júnovej zmeny grafiku, sme zaviedli 56 nových prímestských vlakov. A sú plné. Spoločne tu budeme čeliť obdobnej situácii. Takisto sa náskame, aby sme to spoločne riešili. Ak trate nie sú v takom stave, aby sme mohli zabezpečiť adepktívnu dopravnú obslužnosť. Nemôžeme na nich jazdiť takou rýchlosťou.

PETER POBEHA: Priznám sa, že ma situácia prekvapila. Vieme, že dnes jedna rúra tunela Horelica nestihá. A keď sa aj ona uzavrie, určite to bude potrebať nejaké krízové riešenia.

Skúsime to v rámci IDS. Kde sa bude dať, napojíme autobusovú dopravu na železničnú. Veľký problém je kamiónová doprava. Minule som cestoval zo Žiliny do Čadce a rátal som kamióny. Mal som ich okolo stovky a to som bol ešte len pri Brodne. Takže, toto bude veľká otázka, čo s nákladnou dopravou.

(DM, FKI, MP, RB)

## ZÁBAVNO-OBCHODNÉ CENTRUM

# idea

tel: 0915 883 833

**PRENÁJOM PRIESTOROV  
0911 901 220**

**KAMENNÁ CESTA 3  
01088 ŽILINA**

[www.ocidea.sk](http://www.ocidea.sk)  
[www.ast.sk](http://www.ast.sk)

facebook: /footballparkzilina

**FOOTBALL X  
PARK**

TP9300073